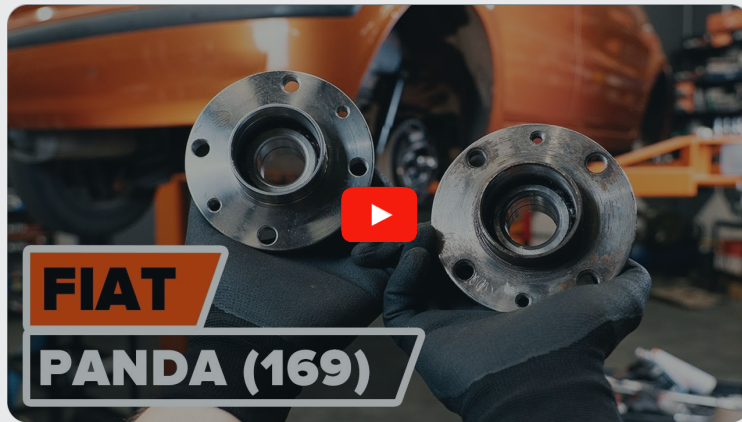




Anleitung: **Fiat Panda**
169 Radlager hinten
wechseln

VIDEO-TUTORIAL



ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.2 60, (+ 106)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: RADLAGER – FIAT PANDA 169. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Radlager – Fiat Panda 169. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres Fiat Panda 169 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – FIAT PANDA 169. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

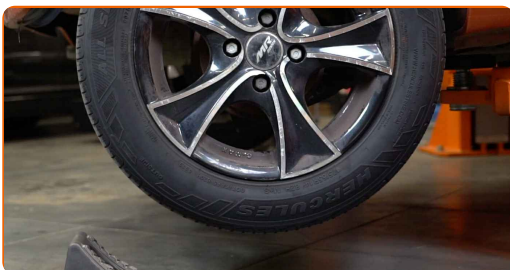
2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Fiat Panda 169

5

Nehmen Sie das Rad ab.



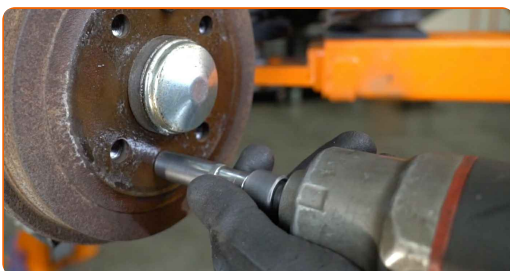
6

Reinigen Sie die Befestigungen der Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



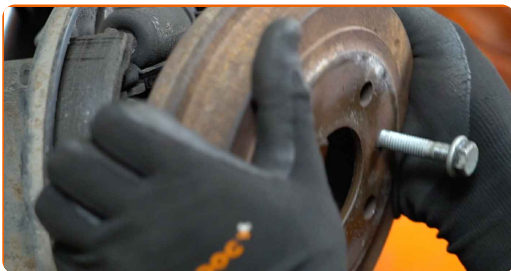
7

Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Entfernen Sie die Bremstrommel.

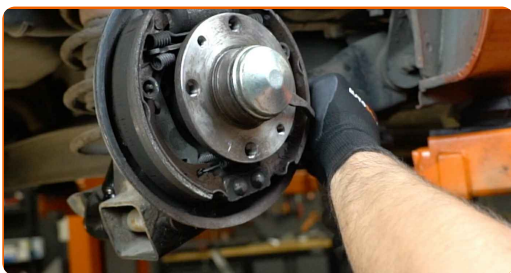


Austausch: Radlager – Fiat Panda 169. Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

9

Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

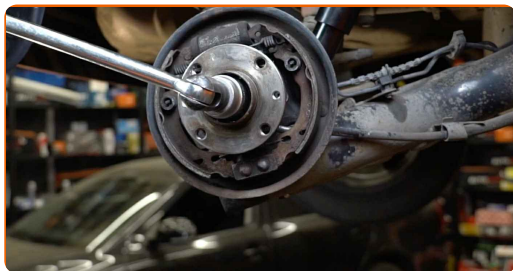


Austausch: Radlager – Fiat Panda 169. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bei einigen Autos wird die Radnabenmutter nicht durch eine Kappe geschützt.

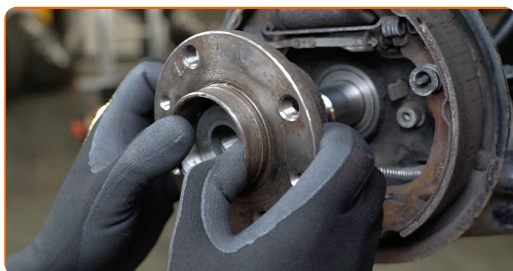
10

Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



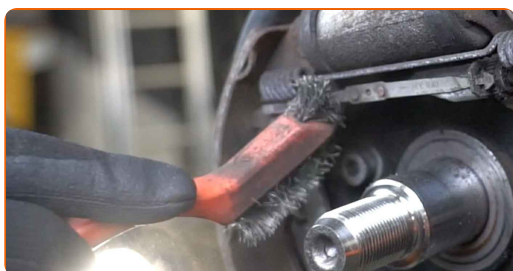
11

Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



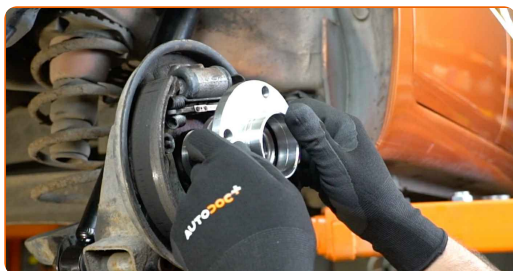
12

Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13

Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



14

Ziehen Sie die Radnabenmutter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 280 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – Fiat Panda 169. Tipp von AUTODOC:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

15

Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

17

Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



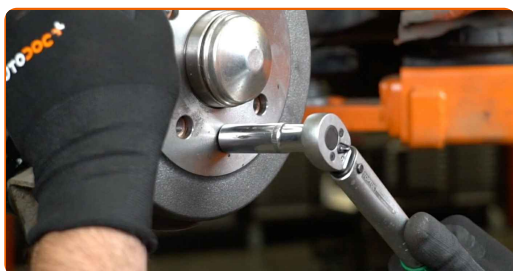
18

Installieren Sie eine Bremstrommel.



19

Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



20

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



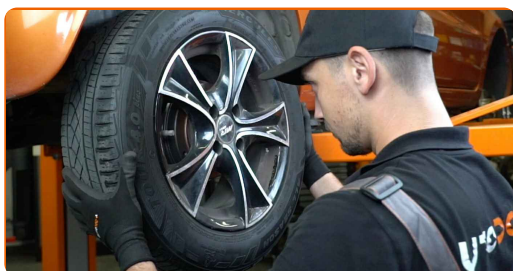
21

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Fiat Panda 169

23

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



24

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



25

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 👍

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT PANDA 169-AUTOS

RADLAGER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**RADLAGER FÜR FIAT PANDA 169-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.